

Die Königsklasse



Bewegung durch Perfektion



Die Königsklasse in Lufttechnik, Regeltechnik und Antriebstechnik

Radiallaufrad Cpro für die Bahntechnik

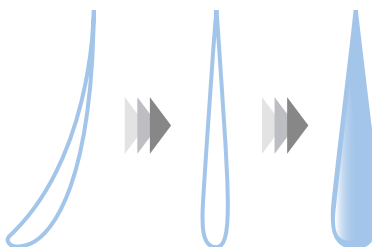
Aus brandschutz zertifiziertem Hochleistungsverbundwerkstoff

Höchste Qualität für höchste Anforderungen – brandschutzzertifiziertes Laufrad Cpro ZAmid®

Aufgrund des Hochleistungsverbundwerkstoffs verfügt das Cpro ZAmid über einen weiten Temperatureinsatzbereich sowie eine große chemische Beständigkeit. Die Fertigung aus einem Guss ohne Schweißnähte in einem hochkomplexen Spritzgussverfahren sorgt für höchste Festigkeit und Prozesssicherheit.



- Zertifiziert nach DIN EN 45545-2
- Für Anforderungssatz R1 und R7 in Hazard Level 2 oder R23 und R24 in Hazard Level 3
- 7 rückwärtsgekrümmte Schaufeln
- Laufrad mit rotierendem, unbeschaufeltem Diffusor für hohe Wirkungsgrade und günstigem akustischen Verhalten
- Reduzierter Drehton durch spezielle dreidimensionale Schaufelgeometrie dem Wassertropfen nachempfunden



Tipp:

Der Betrieb im optimalen Bereich reduziert den Geräuschpegel und den Energieverbrauch

Ausführungen

Als Motorlüfterrad RH oder als ER- / GR-Module für den kompakten Einbau in Kundenapplikationen oder Geräten für horizontale und vertikale Luftführung.

Motorlüfterrad RH



GR Modul



ER Modul



Angepasst an Ihre Ansprüche mit ECblue Technologie

EC090



Passende Laufradbaugrößen:

250, 280, 315

Volumenstrom: bis 3.500 m³/h freiblasend

Statische Druckerhöhung: bis 800 Pa möglich

Schutzart: IP54

Spannungsversorgung:

- 110V DC **NEU**
- 1~ 200...277 V 50/60 Hz, 280...400 V DC
- 1~ 100...130 V 50/60 Hz, 140...400 V DC

Leistung: 1~ bis 800 W,
110V DC bis 500 W **NEU**

Temperatur: -35 °C bis +60 °C

Regelung: Modbus, 0-10 V, 4...20 mA, PWM oder über
Sensor- Regelmodule

Elektronischer Schutz: Aktives Temperatur-Management

Sensoren: Kälte- und Differenzdruck, Temperatur, CO₂
(mit CXE/AV UNIcon)

EC116/152



Passende Laufradbaugrößen:

315, 355, 400, 450

Volumenstrom: bis 11.000 m³/h freiblasend

Statische Druckerhöhung: bis 1.800 Pa möglich

Schutzart: IP54, IP55

Spannungsversorgung:

- 3~ 200...240 V 50/60 Hz, 280...340 V DC
- 3~ 380...480 V 50/60 Hz, 500...680 V DC

Leistung: EC116 bis 4 kW,
EC152 bis 6 kW

Temperatur: -35 °C bis +60 °C

Regelung: 0-10 V, 4...20 mA, PWM oder über Sensor- Regelmodule

Add-On Modul: AM-CAN-OPEN, AM-AMPsignal, AM-PREMIUM, ...

Elektronischer Schutz: Aktives Temperatur-Management

Sensoren: Kälte- und Differenzdruck, Temperatur, CO₂

Berücksichtigte Normen

Bei der Konzeption unserer Produkte beachten wir unter anderem folgende bahnspezifische Vorschriften:

DIN EN 50155

Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen

DIN EN 61373

Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen –
Prüfungen für Schwingen und Schocken

DIN EN 50121-3-2

Bahnanwendungen – Elektromagnetische Verträglichkeit –
Teil 3 - 2: Schienenfahrzeuge – Geräte

EN 50124-1

Bahnanwendungen – Isolationskoordination –
Teil 1: Grundlegende Anforderungen – Luft- und Kriechstrecken
für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel

DIN EN 45545

Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen –
Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und
Komponenten

DIN EN 15085

Bahnanwendungen – Schweißen von Schienenfahrzeugen und
-fahrzeugteilen, Klassifizierungsstufe CL1

Anwendungen

- Klimatisierung für Fahrgasträume
- Klimatisierung für Fahrerstände
- Elektronik- und Drosselkühlung
- Be- und Entlüftung für
Maschinenräume



Klimagerät für
Fahrgasträume