

Außenläufermotoren

Bauart MK - MW

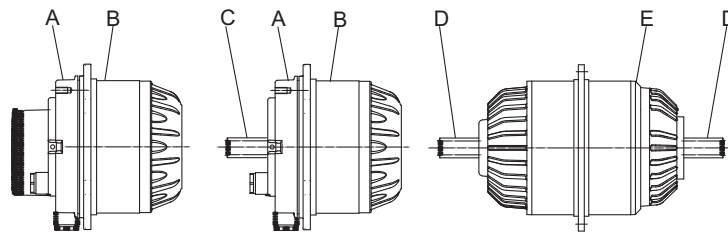


Inhaltsübersicht

Kapitel	Seite
Anwendung	1
Sicherheitshinweise	1
Transport, Lagerung	2
Montage	2
Betriebsbedingungen	4
Inbetriebnahme	4
Instandhaltung, Wartung, Reinigung	5
Entsorgung / Recycling	5
Hersteller	6
Serviceadresse	6



Anwendung



ZIEHL-ABEGG-Außenläufermotoren sind Spezialmotoren mit außen angeordnetem Käfigläufer. Für sie gelten die gleichen physikalischen Gesetze wie für Elektromotoren normaler Bauart.

Bauart MK: A = Stator (stehendes Gehäuseteil)
B = Rotor mit Anbauflansch
C = Bauart MK mit Wellenende

Bauart MW: D = Motorachse (Stator, stehendes Teil)
E = Rotor mit Anbauflansch

(Typenbezeichnung siehe Typenschild)

ZIEHL-ABEGG-Außenläufermotoren sind keine gebrauchsfertigen Produkte, sondern als Komponenten für lufttechnische Geräte, Maschinen und Anlagen konzipiert.

Die Motoren dürfen erst betrieben werden, wenn sie ihrer Bestimmung entsprechend eingebaut sind und die Sicherheit durch Schutzvorrichtungen nach DIN EN ISO 13857 (DIN EN ISO 12 100) oder sonstige bauliche Schutzmaßnahmen sichergestellt ist.

- ZIEHL-ABEGG-Außenläufermotoren finden Anwendung als Antrieb für Axial- und Radialventilatoren, freilaufenden Radialaufrädern und als spezielle Problemlösung in der Antriebstechnik.
- Eine spezielle Motorauslegung ermöglicht die Drehzahlsteuerung durch Spannungsabsenkung.



Sicherheitshinweise

- Montage, Instandsetzung und elektrische Installation darf nur von ausgebildetem Fachpersonal (DIN EN 50 110, IEC 364) vorgenommen werden!
- Betreiben Sie den Motor nur in den auf dem Motor-Typenschild angegebenen Bereichen!
- Verwenden Sie den Motor nur bestimmungsgemäß und nur für die in der Bestellung festgelegten Aufgaben!
- Planer, Hersteller oder Betreiber sind für die ordnungsgemäße und sichere Montage des Motors und hierfür vorgesehener Komponenten (z.B. Ventilatorlaufrad) und für den sicheren Betrieb verantwortlich!

Buitenrotormotoren

Bouwwijze MK - MW



Inhoud

Hoofdstuk	Pagina
Applicatie	1
Veiligheidsinstructies	1
Transport en opslag	2
Montage	2
Bedrijfsvoorwaarden	4
Inbedrijfstelling	4
Instandhouding, onderhoud, reiniging	5
Afvalverwijdering / Recycling	5
Fabrikant	6
Serviceadres	6



Applicatie

Buitenloopmotoren van ZIEHL-ABEGG zijn speciale motoren met extern gemonteerde kooirotoren. Voor deze motoren zijn dezelfde fysieke wetten van toepassing als voor gewone elektromotoren.

Type MK: A = Stator (staand deel van huis)
B = Rotor met aanbouwflens
C = Type MK met uiteinde van as

Type MW: D = Motoras (stator, staand gedeelte)
E = Rotor met aanbouwflens

(typeaanduiding zie typeplaatje)

ZIEHL-ABEGG-buitenrotormotoren zijn geen gebruiksklare producten maar geconcepieerd als componenten voor luchttechnische apparaten, machines en installaties.

De motoren mogen pas gebruikt worden, als ze conform bestemming ingebouwd zijn en de veiligheid door beveiligingsinrichtingen volgens DIN EN ISO 13857 (DIN EN ISO 12 100) of andere bouwkundige veiligheidsmaatregelen gegarandeerd is.

- Buitenloopmotoren van ZIEHL-ABEGG worden ingezet voor de aandrijving van axiale en radiale ventilatoren, vrij draaiende schoepenwielen en als oplossing voor specifieke aandrijvingsproblemen.
- Dankzij een speciale constructie van de motor kan het toerental worden ingesteld via een spanningsverlaging.



Veiligheidsinstructies

- De motoren mogen uitsluitend door deskundige technici (definitie volgens DIN EN 50 110, IEC 364) worden geïnstalleerd, gerepareerd en elektrisch worden aangesloten.
- Gebruik de motor uitsluitend volgens de specificaties die op het typeplaatje worden vermeld.
- Gebruik de motor alleen zoals bedoeld, en alleen voor de in de bestelling taken!
- De ontwerpers, fabrikanten of gebruikers zijn verantwoordelijk voor een veilige installatie van de motor en de bijbehorende onderdelen (zoals het schoepenwiel van de ventilator), alsmede voor het veilige gebruik daarvan.

- Sicherheitsbauteile, z.B. Schutzgitter, dürfen weder demontiert noch umgangen oder außer Funktion gesetzt werden!
- In die Wicklung eingebaute Temperaturwächter (TB) oder Kaltleiter arbeiten als Motorschutz und müssen angeschlossen werden!
- Zulässige Prüfspannung von Kaltleitern max. 2,5 V.
- Bei Motoren ohne Temperaturwächter ist zwingend ein Motorschutzschalter zu verwenden!
- **Die Einhaltung der EMV-Richtlinie 2014/30/EU bezieht sich nur dann auf dieses Produkt, wenn es direkt an das übliche Stromversorgungsnetz angeschlossen ist. Wird dieses Produkt in eine Anlage integriert oder mit anderen Komponenten (z.B. Regel- und Steuergeräte) komplettiert und betrieben, so ist der Hersteller oder Betreiber der Gesamtanlage für die Einhaltung der EMV-Richtlinie 2014/30/EU verantwortlich.**
- Beachten Sie die Hinweise zu Instandhaltung und Wartung.
- Diese Montageanleitung ist Teil des Produktes und als solche zugänglich aufzubewahren.



Transport, Lagerung

- Transportieren Sie den Motor entweder originalverpackt oder an den Bohrungen am Motorgehäuse zum Einschrauben von Ringschrauben mit geeigneten Hebezeugen.
- **Bei der Handhabung Sicherheitsschuhe benutzen!**
- Beachten Sie die Gewichtsangaben auf dem Typenschild.
- Nicht am Anschlusskabel transportieren!
- Vermeiden Sie Schläge und Stöße, besonders bei Geräten mit aufgebauten Ventilatoren.
- Achten Sie auf evtl. Beschädigung der Verpackung oder des Ventilators.
- Lagern Sie den Motor trocken und wettergeschützt in der Originalverpackung oder schützen Sie ihn bis zur endgültigen Montage vor Schmutz und Wittereinwirkung.
- Vermeiden Sie extreme Hitze- oder Kälteeinwirkung.
- Vermeiden Sie zu lange Lagerzeiträume (wir empfehlen max. ein Jahr) und überprüfen Sie vor dem Einbau die ordnungsgemäße Funktion der Motorlagerung.



Montage

Montage, elektrischer Anschluss und Inbetriebnahme nur von ausgebildetem Fachpersonal vornehmen lassen.

- Es obliegt der Verantwortung des System- oder Anlagenherstellers, dass anlagenbezogene Einbau- und Sicherheitshinweise sich im Einklang mit den geltenden Normen und Vorschriften (DIN EN ISO 12100 / 13857) befinden.
- Zur Befestigung am feststehenden Motorflansch Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 verwenden und mit geeigneter Schraubensicherung versehen. Zul. Anzugsmomente: M4 = 2,1 Nm; M6 = 9,5 Nm; M10 = 40 Nm; M12 = 70 Nm; bezogen auf Schrauben nach DIN EN ISO 4014 Reibwert $\mu_{ges} = 0,12$
- Motorbaugröße **068** angegebene Einschraubtiefe beachten.
- Beim Anbau von Radialaufrädern sind Motor und Laufrad gemeinsam nach DIN ISO 1940 in zwei Ebenen auszuwuchten, um Lagerschäden infolge Unwucht zu vermeiden.
- Bei Anbau von Radialaufrädern oder anderen Komponenten am Motorflansch (z.B. Ausführung Messerschneidmotor oder Schleifbandantrieb) darf durch diese Anwendung kein unzulässiger Axialdruck auf die Lagerung ausgeübt werden.
- Bei Sonderanwendungen (z.B. Motoren mit Wellenende) sind die Montageanweisungen des Systemherstellers oder Anlagenbauers zu beachten.
- Befestigung an allen Befestigungspunkten mit geeigneten Befestigungsmitteln.



Transport en opslag

- Vervoer de motor(en) in de originele verpakking of met geëigende hefwerktuigen aan de boringen in het motorhuis voor het aanbrengen van ringschroeven.
- **Gebruik veiligheidshandschoenen bij het hanteren!**
- Let op de gewichtsgegevens op het typeplaatje.
- Niet middels aansluitkabel transporteren!
- Vermijd slaan en stoten, in het bijzonder bij op apparaten gemonteerde ventilatoren.
- Overtuig u ervan dat de verpakking en de ventilator niet beschadigd zijn.
- Bewaar de motor in de originele verpakking op een droge plaats die vrij is van weersinvloeden, of bescherm deze voor de installatie tegen vuil en weersinvloeden.
- Voorkom extreem hoge of lage temperaturen.
- Vermijd een te lange opslagperiode (bij voorkeur niet langer dan een jaar) en controleer voor de installatie of de lagers van de motor correct functioneren.



Montage

De ventilatoren mogen uitsluitend door vakkundige technici worden geïnstalleerd, elektrisch worden aangesloten en in gebruik genomen.

- Het valt onder de verantwoordelijkheid van de systeem- of installatiefabrikant dat inbouw- en veiligheidsaanwijzingen betreffende de installatie overeenstemmen met de geldende normen en voorschriften (DIN EN ISO 12100 / 13857).
- Voor de bevestiging aan de vaststaande motorflens schroeven van de sterkteklasse 8.8 gebruiken en van een geschikte schroefbeveiliging voorzien. Toegelaten aanhaalmomenten: M4 = 2,1 Nm; M6 = 9,5 Nm; M10 = 40 Nm; M12 = 70 Nm; gerelateerd aan schroeven overeenkomstig DIN EN ISO 4014, wrijvingswaarde $\mu_{totaal} = 0,12$
- Motorbouwgrootte **068** op de aangegeven inschroefdiepte letten.
- Bij het bevestigen van een radiale waaier moeten de motor en de waaier gezamenlijk worden uitgebalanceerd om te voorkomen dat het kogellager door een slechte balans wordt beschadigd.
- Bij het bevestigen van een radiale waaier of andere onderdelen aan de motorflens (bijvoorbeeld bij aandrijving van een snijmachine met messen of van een slijpband) mag de axiale/radiale druk op het lager niet te hoog worden.
- Bij speciale toepassingen (zoals motoren met een asuiteinde) moeten de richtlijnen van de fabrikant van het systeem of de installatie worden opgevolgd.
- Bevestig de motor aan alle bevestigingspunten met de juiste bevestigingsmiddelen.

- Schraubenverbindungen mit geeigneter Schraubensicherung versehen.
- Bei vertikaler Motorachse muss das jeweils untenliegende Kondenswasserloch geöffnet sein (gilt nicht bei Ventilatoren der Schutzart IP55).
- Motorbaugröße **068**: Kondenswasserbohrungen werden abhängig von der Einbaulage oder vom Anwendungsfall angebracht. Infos hierzu sind in den produktspezifischen Bestelltexten angegeben. Achten Sie darauf, dass Kondenswasserbohrungen nicht verschlossen werden!
- Vor dem elektrischen Anschluss des Motors die Anschlussdaten mit den Angaben auf dem Motortypenschild vergleichen.
- Der Motor darf nur an Stromkreise angeschlossen werden, die mit einem allpolig trennenden Schalter abschaltbar sind.
- Elektrischer Anschluss lt. Schaltbild a) im Klemmenkasten b) bei Kabelausführung Schaltbild am Kabel oder Wandring



Keine Metall-Stopfbuchsenverschraubungen bei Kunststoff-Klemmenkästen verwenden - Stromschlag bei fehlerhaftem Anschluss möglich!

- Dichtung des Blindstopfens auch für Stopfbuchsenverschraubung verwenden.
- Nur Kabel verwenden, die eine dauerhafte Dichtigkeit in Kabelverschraubungen gewährleisten (druckfest-formstabiler, zentrisch-runder Mantel; z. B. mittels Zwickelfüllung!)
- Je nach Art der Kabeleinführung Wasserablaufbogen vorsehen oder Dichtungskitt verwenden.
- Motor-Anschlusskabel vorschriftsmäßig befestigen.
- Deckelverschraubungen bei Kunststoff-Klemmenkästen zusätzlich mit Dichtungskitt abdichten.
- Anzugsmomente für Deckelverschraubung: Ausführung Kunststoff 1,3 Nm, Ausführung Metall 2,6 Nm
- Je nach Ausführung können die Motoren
 - mit Kaltleitern, intern verschalteten Thermostatschaltern, herausgeführten Thermostatschaltern oder ohne thermischen Schutz ausgerüstet sein.
- Diese sind wie folgt anzuschließen:
 - Kaltleiter am Kaltleiterauslösegerät.



Intern verschaltete Thermostatschalter: Kein externer Anschluss möglich bzw. nötig.
Achtung: Thermostatschalter schalten nach Auslösung durch zu hohe Temperatur und Abkühlung wieder selbsttätig zu. Dabei kann der Ventilator anlaufen

- Herausgeführte Temperaturwächter sind so in den Steuerstromkreis einzufügen, dass im Störfall nach dem Abkühlen **kein selbsttätiges Wiedereinschalten** erfolgt. Gemeinsamer Schutz mehrerer Motoren über ein Schutzgerät ist möglich, hierfür sind die Temperaturwächter der einzelnen Motoren in Serie zu schalten. Bitte beachten, dass bei Temperaturstörung eines Motors **alle** Motoren gemeinsam abgeschaltet werden. In der Praxis werden deshalb Motoren in Gruppen zusammengefasst, um bei Störung eines Motors noch **Notbetrieb** mit verminderter Leistung fahren zu können.
- ohne thermischen Schutz: Motorschutzschalter verwenden!
- Wenn bei Motoren für 1~ 230V +/-10% die Netzspannung dauerhaft über 240V liegt, kann es in Extremfällen vorkommen, dass der Temperaturwächter anspricht. Bitte verwenden Sie dann den nächst kleineren Kondensator.

- *Schroefverbindingen van geschikte Schroefbeveiliging voorzien.*
- *Bij een verticale motoras moet het zich aan de onderkant bevindende condenswatergat open zijn (geldt niet bij ventilatoren van de beschermsoort IP55).*
- *Bouwgrootte van de motor 068: Condenswaterboringen worden afhankelijk van de inbouwpositie of van de toepassing aangebracht. Informatie hierover is aangegeven in de productspecifieke bestelteksten. Let erop dat de condenswaterboringen niet worden afgesloten.*
- *Voor de elektrische aansluiting van de motor de aansluitgegevens met de gegevens op het motortypeplaatje vergelijken.*
- *Het apparaat mag alleen aan stroomcircuits worden aangesloten die met een allpolig scheidende schakelaar kunnen worden uitgeschakeld.*
- *Elektrische aansluiting volgens schakelschema a) in de klemmenkast b) bij kabeluitvoering schakelschema op de kabel of wandring*



Gebruik geen metalen wartels/pakkingsbussen wanneer de klemmenkast van kunststof is gemaakt. Stroomstoot bij verheerde aansluiting mogelijk!

- *Gebruik voor afsluiting een blinde kunststof stop met een P.V.C. connectiemoer.*
- *Gebruik alleen leidingen die een permanente dichtheid in kabelschroefverbindingen verzekeren (drukvast, stabiel in vorm, centrische, ronde mantel; bijv. door middel van wig vulling!)*
- *Gebruik de juiste kabelinvoer(en), maak een afwateringsbocht in de kabel en kit daarna de wartel(s) af.*
- *Bevestig de aansluitkabel van de motor volgens de voorschriften.*
- *Voor toepassing in de koudetechniek, de deksel van de kunststof klemmenkast eerst afdichten met siliconenkitt, daarna dichtschoeven.*
- *Aantrekmomenten voor deksels van klemmenkasten. Uitvoering kunststof klemmenkast: 1,3 Nm Uitvoering metalen klemmenkast: 2,6 Nm*
- *Naar gelang de uitvoering kunnen de motoren

 - met koude geleiders, intern geschakelde thermostaatschakelaars, eruit gevoerde thermostaatschakelaars of zonder thermische veiligheid uitgerust zijn.*
- *Deze moeten als volgt aangesloten worden:

 - Koude geleider op uitschakelapparaat voor koude geleiders.*



Intern geschakelde thermostaatschakelaar: Geen externe aansluiting mogelijk c.q. nodig.
Attentie: Thermostaatschakelaars schakelen na de uitschakeling door te hoge temperatuur en afkoeling weer zelfstandig in. Daarbij kan de ventilator starten

- *Naar buiten gevoerde temperatuurbewakingen moeten zodanig in het stroomcircuit worden ingevoerd dat in geval van storing na het afkoelen **geen hernieuwde zelfstandige inschakeling** plaatsvindt. Gemeenschappelijke bescherming van meerdere motoren via een beschermapparaat is mogelijk, hiervoor moten de temperatuurbepalingen van de afzonderlijke motoren in serie worden geschakeld. Let erop dat bij temperatuurstoring van een motor **alle** motoren gemeenschappelijk uitgeschakeld worden. In de praktijk worden daarom motoren in groepen samengevat om bij storing van een motor nog in **noodwerking** met gereduceerd vermogen te kunnen draaien.*
- *Zonder thermische veiligheid: motorveiligheidschakelaar gebruiken!*
- *Als bij motoren voor 1~ 230V +/-10% de netspanning continu boven 240V ligt, kan het in extreme gevallen gebeuren dat de temperatuurbewaking geactiveerd wordt. Gebruik dan a.u.b. de volgende kleinere condensator.*



Betriebsbedingungen

- Motoren nicht in explosionsfähiger Atmosphäre betreiben.
- Schalthäufigkeit:
 - Motoren sind für Dauerbetrieb S1 bemessen.
 - Steuerung darf keine extremen Schaltbetriebe zulassen!
- ZIEHL-ABEGG Außenläufermotoren sind für den Betrieb an Frequenzumrichtern geeignet, wenn folgende Punkte beachtet werden:
 - Zwischen Umrichter und Motor sind **allpolig wirksame** Sinusfilter (sinusförmige Ausgangsspannung! Phase gegen Phase, Phase gegen Schutzleiter) einzubauen, wie sie von einigen Umrichterherstellern angeboten werden. Fordern Sie hierzu unsere Technische Information L-TI-0510 an.
 - **du/dt-Filter (auch Motor- oder Dämpfungsfiler genannt) dürfen nicht anstelle von Sinusfiltern eingesetzt werden.**
 - bei Verwendung von Sinusfiltern kann ggf. (Rückfrage beim Lieferanten des Sinusfilters) auf abgeschirmte Motorzuleitungen, auf Metall-Klemmenkästen und auf einen zweiten Erdleiteranschluss am Motor verzichtet werden.
- Wird der betriebsmäßige Ableitstrom von 3,5 mA überschritten, so sind die Bedingungen bezüglich Erdung gem. DIN EN 50 178, Abs. 5.2.11.1 zu erfüllen.
- Bei Drehzahlsteuerung durch elektronische Spannungsablenkung (Phasenanschnitt) kann es je nach Einbausituation zu erhöhter Geräuschbildung durch Resonanzen kommen. Hier empfehlen wir die Verwendung des Frequenzumformers Fcontrol mit integriertem Sinusfilter.
- **Bei Fremdfabrikaten von Spannungssteuergeräten und Frequenzumrichtern zur Drehzahlsteuerung unserer Motoren können wir keine Gewährleistung für die ordnungsgemäße Funktion und für Schäden am Motor übernehmen.**
- A-bewerteter Schalleistungspegel grösser 80 dB(A) möglich, siehe Produktkatalog.
- IP55- Motoren mit schleifender Dichtung können zusätzliche Geräusche verursachen.



Inbetriebnahme

- Vor Erstinbetriebnahme prüfen:
 - Einbau und elektrische Installation fachgerecht abgeschlossen.
 - Sicherheitseinrichtungen montiert (→ Berührungsschutz).
 - Montagerückstände und Fremdkörper aus Ventilatorraum entfernt.
 - Schutzleiter angeschlossen.
 - Temperaturwächter/Motorschutzschalter fachgerecht angeschlossen und funktionsfähig.
 - Kabeleinführung dicht (siehe "Montage").
 - Sind die zur Einbaulage passenden Kondenswasserlöcher (falls vorhanden) geöffnet bzw. geschlossen (gilt nicht bei Ventilatoren der Schutzart IP55)?
 - Stimmen Anschlussdaten mit Daten auf Typenschild überein.
 - Stimmen die Daten des Betriebskondensators (1~ Motor) mit den Daten auf dem Typenschild überein.
 - Auf passende Drehrichtung achten.
- Drehrichtungsänderung lt. Schaltbild im Klemmkasten.
- Inbetriebnahme darf erst erfolgen, wenn alle Sicherheitshinweise überprüft und eine Gefährdung ausgeschlossen ist.
- Auf ruhigen Lauf achten. Starke Schwingungen durch unruhigen Lauf (Unwucht), z.B. durch Transportschaden oder unsachgemäße Handhabung, können zum Ausfall führen.



Bedrijfsvoorwaarden

- *Motoren niet in explosieve atmosfeer gebruiken.*
- *Schakelfrequentie:*
 - *Motoren zijn geconcepieerd voor continue werking S1.*
 - *Bij de besturing mogen geen extreme schakelingen en schakelfrequenties plaatsvinden.*
- *ZIEHL-ABEGG Buitenrotormotoren zijn geschikt voor de werking aan frequentieomvormers als er rekening wordt gehouden met de volgende punten:*
 - *Tussen frequentie-omvormer en motor zijn in alle polen effectieve Sinusfilters (Sinusvormige uitgangsspanning! Fase tegen fase, Fase tegen veiligheidsaarde) in te bouwen, zoals ze door fabrikanten van frequentie-omvormers aangeboden worden. Zie onze technische info L-TI-0510.*
 - *du/dt-filters (ook wel motor- of dempingsfilters genoemd) mogen niet in plaats van Sinusfilters ingezet worden.*
 - *Bij gebruik van Sinusfilters kan eventueel (na raadpleging fabrikant v.h. sinusfilter) van afgeschermd motoraanvoerleidingen, op metalen klemmenkasten en op een tweede aarddraad-aansluiting aan de motor, afgezien worden. Raadpleeg installatie-voorschriften.*
- *Als de af te leiden stroom (lekstroom) tijdens het gebruik meer dan 3,5 mA bedraagt, moet worden voldaan aan DIN EN 50 178, artikel 5.2.11.1 voor aarding.*
- *Bij toerentalbesturing door elektronische spanningsverlaging (faseaansnijding) kan, na de inbedding, een verhoogde lawaaivorming door resonantie ontstaan. Hier raden wij het gebruik van frequentieomvormers Fcontrol met geïntegreerde sinusfilter aan.*
- *Bij externe fabrikanten van spanningsbesturingen en frequentieomvormers voor de toerentalbesturing van onze Motoren kunnen wij niet waarborgen voor de correcte functie en voor beschadigingen van de motor.*
- *Met A beoordeeld niveau van het geluidsvermogen groter dan 80dB(A) mogelijk, zie productcatalogus.*
- *IP55- Motoren met aanlopende afdichting kunnen extra geluiden veroorzaken.*



Inbedrijfstelling

- *Vóór eerste ingebruikneming controleren:*
 - *De vakkundige installatie en elektrische aansluiting van de ventilator moeten voltooid zijn?*
 - *De veiligheidsvoorzieningen moeten zijn aangebracht (→ veiligheidsrooster).*
 - *Installatiematerialen en puin uit ventilatiegebied verwijderen.*
 - *Aardingskabel aangesloten.*
 - *De temperatuurbewaking en/of de veiligheidsschakelaar voor de motor moeten door een deskundige zijn aangesloten en goed functioneren.*
 - *De kabelingang moet dicht zijn (zie "Installatie").*
 - *Zijn de voor inbouwpositie geschikte condenswatergaten (indien beschikbaar) geopend resp. gesloten (niet van toepassing voor ventilatoren met beschermsoort IP55)*
 - *De aansluitgegevens moeten overeenstemmen met de gegevens op het motortype-aanduidingsplaatje.*
 - *De gegevens van de condensator (1~motor) moeten overeenstemmen met de gegevens op het motortype-aanduidingsplaatje.*
 - *Let op de passende draairichting.*
- *Wijziging van de draairichting volgens schakelschema in klemmenkast.*
- *Ingebruikname mag pas plaatsvinden als alle veiligheidsaanwijzingen gecontroleerd zijn en gevaren uitgesloten zijn.*
- *Let op een rustige loop. Sterke schommelingen door een onrustige loop (onbalans), bijv. door transportschaden of ondeskundig gebruik kunnen tot uitval leiden.*



Instandhaltung, Wartung, Reinigung

- **Bei allen Arbeiten am Motor im Gefahrenbereich:**
 - Nur durch ausgebildetes Fachpersonal vornehmen lassen.
 - Sicherheits- und Arbeitsvorschriften (DIN EN 50 110, IEC 364) beachten.
 - Der Rotor muss still stehen!
 - Stromkreis ist unterbrochen und gegen Wiedereinschalten gesichert.
 - Spannungsfreiheit feststellen.
 - Keine Wartungsarbeiten am laufenden Motor!
- **Nassreinigung unter Spannung kann zum Stromschlag führen - Lebensgefahr!**
- Regelmäßige Inspektion, ggf. mit Reinigung erforderlich um Unwucht durch Verschmutzung zu vermeiden.
- Der komplette Motor darf mit einem feuchten Putztuch gereinigt werden.
- Zur Reinigung dürfen keine aggressiven, lacklösenden Reinigungsmittel verwendet werden.
- **Verwenden Sie keinesfalls einen Hochdruckreiniger oder Strahlwasser zur Reinigung.**
- Vermeiden Sie Wassereintritt in den Motor und die elektrische Installation.
- Nach dem Reinigungsprozess muss der Motor zum Abtrocknen 30 Minuten bei 80-100% der max. Drehzahl betrieben werden, damit eventuell eingedrungenes Wasser verdunsten kann.
- Der Motor ist durch Verwendung von Kugellagern mit „Lebensdauerschmierung“ wartungsfrei. Nach Beendigung der Fettgebrauchsdauer (bei Standardanwendung ca. 30-40.000 h) ist ein Lageraustausch erforderlich.
- Achten Sie auf untypische Laufgeräusche!
- Achten Sie auf schwingungsarmen Lauf!
- Lagerwechsel nach Beendigung der Fettgebrauchsdauer oder im Schadensfalle durchführen (nicht bei Motorbaugröße 068). Fordern Sie dazu unsere Wartungsanleitung an oder wenden Sie sich an unsere Reparaturabteilung (Spezialwerkzeug!).
- Verwenden Sie bei Wechsel von Lagern nur Originalkugellager (Sonderbefettung ZIEHL-ABEGG).
- Bei allen anderen Schäden (z.B. Wicklungsschäden) wenden Sie sich bitte an unsere Reparaturabteilung.
- Bei 1~ Motoren kann die Kondensatorkapazität nachlassen, die Lebenserwartung beträgt ca. 30.000 Std. gem. DIN EN 60252.
- **Außenaufstellung: Bei längeren Stillstandszeiten in feuchter Atmosphäre wird empfohlen die Motoren monatlich für mindestens 2 Std. in Betrieb zu nehmen, damit eventuell eingedrungene Feuchtigkeit verdunstet.**
- Motoren der Schutzart IP55 oder höher: vorhandene verschlossene Kondenswasserbohrungen mindestens halbjährlich öffnen.
- Nach Laufraddemontage und Wiedermontage ist es zwingend notwendig, die gesamte rotierende Einheit nach DIN ISO 1940, T1 neu auszuwuchten.



Instandhouding, onderhoud, reiniging

- **Bij alle werkzaamheden aan de Motor in de gevarezone:**
 - Alleen door opgeleid personeel laten uitvoeren.
 - Veiligheids- en werkvoorschriften (DIN EN 50 110, IEC 364) respecteren.
 - De rotor moet stil staan!
 - Circuit is onderbroken, en beveiligd tegen opnieuw inschakelen.
 - Spanningsloosheid vaststellen.
 - Geen onderhoudswerkzaamheden aan de lopende Motor!
- **Nat reinigen onder spanning kan tot een elektrische schok leiden - levensgevaar!**
- Regelmatige inspectie, eventueel met reiniging, noodzakelijk om onbalans door vervuiling te voorkomen.
- De complete Motor mag met een vochtige poetslap worden gereinigd.
- Er mogen geen agressieve, verpoflossende reinigingsmiddelen worden gebruikt.
- **Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger of straalwater voor de reiniging.**
- Voorkom dat er water in de motor en de elektrische installatie binnendringt.
- Na het reinigingsproces moet de motor voor het afdrogen 30 minuten bij 80-100% van de max. toerental worden bedreven zodat eventueel binnengedrongen water kan verdampen.
- Der Motor is door het gebruik van kogellagers met „levensduursmering“ onderhoudsvrij. Na beëindiging van de duur van het vetgebruik (bij standaardtoepassing ca. 30-40.000 h) is een lagervervanging noodzakelijk.
- Controleer de installatie in geval van ongewone geluiden tijdens het gebruik!
- Let op een trillingvrije loop!
- Lagervervanging na beëindiging van de duur van het vetgebruik of in geval van schade uitvoeren (niet bij motor met bouwgröte 068). Vraag hiervoor onze onderhoudshandleiding aan of neem contact op met onze reparatieafdeling (speciaal gereedschap).
- Vervang de lagers uitsluitend door originele onderdelen (met onze smering van ZIEHL-ABEGG).
- Bij alle andere schade (bijv. wikkelingschade) gelieve u zich tot onze serviceafdeling te wenden.
- Voor 1-fase motoren kan de capaciteit van de condensator afnemen, de levensverwachting is ongeveer 30.000 uur vlg. DIN EN 60252.
- **Plaatsing buiten: Bij langere stilstand in een vochtige atmosfeer wordt aanbevolen de motoren maandelijks gedurende minstens 2 uur in gebruik te nemen, zodat eventueel binnengedrongen vocht verdampft.**
- Motoren met beschermklasse IP55 of hoger: aanwezige afgesloten condenswaterboringen minstens halfjaarlijks openen.
- Na demontage van de waaier en hernieuwde montage is het absoluut noodzakelijk de gehele roterende eenheid volgens DIN ISO 1940,-1 opnieuw uit te balanceren.



Entsorgung / Recycling

Die Entsorgung muss sachgerecht und umweltschonend, nach den gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.



Afvalverwijdering / Recycling

De afvalverwijdering moet vakkundig en milieuvriendelijk gebeuren, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen.

CE Hersteller

Unsere Produkte sind nach den einschlägigen internationalen Vorschriften gefertigt.

Haben Sie Fragen zur Verwendung unserer Produkte oder planen Sie spezielle Anwendungen, wenden Sie sich bitte an:

ZIEHL-ABEGG SE
Heinz-Ziehl-Straße
D-74653 Künzelsau
Tel. 07940/16-0
Fax 07940/16-300
info@ziehl-abegg.de

Serviceadresse

Länderspezifische Serviceadressen siehe Homepage unter www.ziehl-abegg.com

CE Fabrikant

Onze producten zijn vervaardigd volgens de geldende internationale normen.

Als u vragen over het gebruik van onze producten heeft of als u speciale toepassingen plant, neem dan contact op met:

ZIEHL-ABEGG SE
Heinz-Ziehl-Straße
D-74653 Künzelsau
Tel. 07940/16-0
Fax 07940/16-300
info@ziehl-abegg.de

Serviceadres

Zie voor landspecifieke serviceadressen Homepage onder www.ziehl-abegg.com